

## Příloha 4 – Synergie a komplementarity s ostatními operačními programy

Tab.1	Operační program Doprava	Integrovaný regionální operační program
<b>Tematický cíl a investiční priorita</b>	<p>TC: Podpora udržitelné dopravy a odstraňování překážek v klíčových síťových infrastrukturách</p> <p>IP: Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku</p>	<p>TC: Podpora udržitelné dopravy a odstraňování překážek v klíčových síťových infrastrukturách</p> <p>IP: Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu</p>
<b>Specifický cíl</b>	Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy	Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
<b>Věcná specifikace (zaměření, aktivity)</b>	V rámci Operačního programu Doprava budou podporovány investice do železničních tratí (s důrazem na čtyři žel. koridory), na které by měly navázat intervence regionálního významu.	V rámci Integrovaného regionálního operačního programu by měly být podpořeny návazné intervence typu terminály pro veřejnou dopravu, přednádražní prostory, P+R, B+R apod.
<b>Implementační specifikace</b>	Řídící orgány se budou vzájemně informovat o vyhlášení výzev a o významných problémech v rámci implementace.	Řídící orgány se budou vzájemně informovat o vyhlášení výzev a o významných problémech v rámci implementace.
<b>Synergie nebo komplementarita</b>	komplementarita	komplementarita
<b>Mechanismus koordinace synergie / komplementarity</b>	Zvažované mechanismy: zacilování výzev; časová a věcná koordinace výzev; nastavení systému výběru a hodnocení projektů (např.	Zvažované mechanismy: zacilování výzev; časová a věcná koordinace výzev; nastavení systému výběru a hodnocení projektů (např. případná bonifikace).

	případná bonifikace).
--	-----------------------

--

Tab.2	Operační program Doprava	Integrovaný regionální operační program
<b>Tematický cíl a investiční priorita</b>	<p>TC: Podpora udržitelné dopravy a odstraňování překážek v klíčových síťových infrastrukturách</p> <p>IP: Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu</p>	<p>TC: Podpora udržitelné dopravy a odstraňování překážek v klíčových síťových infrastrukturách</p> <p>IP: Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu</p>
<b>Specifický cíl</b>	Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci	Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
<b>Věcná specifikace (zaměření, aktivity)</b>	V rámci Operačního programu Doprava budou podporovány intervence do infrastruktury městské drážní dopravy.	V rámci Integrovaného regionálního operačního navážou intervence do doprovodné infrastruktury (telematické systémy pro městskou hromadnou dopravu), event. intervence do vozidel.
<b>Implementační specifikace</b>	Řídící orgány se budou vzájemně informovat o vyhlašování výzev a o významných problémech v rámci implementace.	Řídící orgány se budou vzájemně informovat o vyhlašování výzev a o významných problémech v rámci implementace. Plánované koordinační mechanismy již částečně fungují, v budoucím programovém období se nástroje pro koordinaci rozšíří i o integrované

		nástroje, v rámci kterých budou moci být na výstavbu (event. modernizaci) infrastruktury vyššího řádu pohlíženo jako na nezbytnou podmínku pro zahájení návazných investic, hrazených z Integrovaného regionálního operačního programu.
<b>Synergie nebo komplementarita</b>	komplementarita	komplementarita
<b>Mechanismus koordinace synergie / komplementarity</b>	Zvažované mechanismy: zacilování výzev; časová a věcná koordinace výzev; nastavení systému výběru a hodnocení projektů (např. případná bonifikace)	Zvažované mechanismy: zacilování výzev; časová a věcná koordinace výzev; nastavení systému výběru a hodnocení projektů (např. případná bonifikace)

<b>Tab.3</b>	<b>Operační program Doprava</b>	<b>Integrovaný regionální operační program</b>
<b>Tematický cíl a investiční priorita</b>	TC: Podpora udržitelné dopravy a odstraňování překážek v klíčových síťových infrastrukturách  IP: Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do TEN-T	TC: Podpora udržitelné dopravy a odstraňování překážek v klíčových síťových infrastrukturách  IP: Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T , včetně multimodálních uzlů
<b>Specifický cíl</b>	Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS	Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T
<b>Věcná specifikace (zaměření, aktivity)</b>	V rámci Operačního programu Doprava budou podporovány investice do silniční sítě TEN-T, na které	V rámci Integrovaného regionálního operačního programu by měly být podpořeny intervence do přímo navazujících silnic II. a III. třídy,

	by měly navazovat intervence do návazných silnic II. a III. třídy.	napojující významná centra osídlení.
<b>Implementační specifikace</b>	Řídící orgány se budou vzájemně informovat o vyhlášení výzev a o významných problémech v rámci implementace.	Řídící orgány se budou vzájemně informovat o vyhlášení výzev a o významných problémech v rámci implementace.
<b>Synergie nebo komplementarita</b>	komplementarita	komplementarita
<b>Mechanismus koordinace synergie / komplementarity</b>	<p>Zvažované mechanismy: zacilování výzev; časová a věcná koordinace výzev; nastavení systému výběru a hodnocení projektů (např. případná bonifikace)</p> <p>Pro koordinaci na úrovni MD jsou již částečně vytvořeny předpoklady – příkladem může být schvalování veškerých projektů (investičních záměrů) centrální komisí. V rámci koordinaci s ostatními programy se bude situace vyvíjet podle specifik každého projektu – obecně ale platí, že první musí být vybudována infrastruktura vyššího řádu, přičemž ale již ve fázi jejího plánování bude potřeba, aby nositelé investic do návazné infrastruktury (nejčastěji obce či kraje) seznámili dotčeného investora se svými požadavky, aby mohly být co nejlépe zohledněny</p>	<p>Zvažované mechanismy: zacilování výzev; časová a věcná koordinace výzev; nastavení systému výběru a hodnocení projektů (např. případná bonifikace)</p>

<b>Tab.4</b>	<b>Operační program Doprava</b>	<b>Integrovaný regionální operační program</b>
<b>Tematický cíl a</b>	TC: Podpora udržitelné dopravy a odstraňování	TC: Podpora udržitelné dopravy a odstraňování překážek v klíčových

<b>investiční priorita</b>	překážek v klíčových síťových infrastrukturách  IP: Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T , včetně multimodálních uzlů	síťových infrastrukturách  IP: Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T , včetně multimodálních uzlů
<b>Specifický cíl</b>	Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T	Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T
<b>Věcná specifikace (zaměření, aktivity)</b>	V rámci Operačního programu Doprava budou podporovány investice do silnic celostátního významu mimo síť TEN-T, na které by měly navazovat intervence do návazných silnic II. a III. třídy.	V rámci Integrovaného regionálního operačního programu by měly být podpořeny intervence do přímo navazujících silnic II. a III. třídy, napojující významná centra osídlení.
<b>Implementační specifikace</b>	Řídící orgány se budou vzájemně informovat o vyhlášení výzev a o významných problémech v rámci implementace.	Řídící orgány se budou vzájemně informovat o vyhlášení výzev a o významných problémech v rámci implementace.
<b>Synergie nebo komplementarita</b>	komplementarita	komplementarita
<b>Mechanismus koordinace synergie / komplementarity</b>	Zvažované mechanismy: zacilování výzev; časová a věcná koordinace výzev; nastavení systému výběru a hodnocení projektů (např. případná bonifikace)  Pro koordinaci na úrovni MD jsou již částečně vytvořeny předpoklady – příkladem může být schvalování veškerých projektů (investičních záměrů) centrální komisí. V rámci koordinaci s ostatními programy se bude situace	Zvažované mechanismy: zacilování výzev; časová a věcná koordinace výzev; nastavení systému výběru a hodnocení projektů (např. případná bonifikace)

	<p>vyvíjet podle specifik každého projektu – obecně ale platí, že první musí být vybudována infrastruktura vyššího řádu, přičemž ale již ve fázi jejího plánování bude potřeba, aby nositelé investic do návazné infrastruktury (nejčastěji obce či kraje) seznámili dotčeného investora se svými požadavky, aby mohly být co nejlépe zohledněny</p>	
--	--	--

Tab.5	Operační program Doprava	Operační program Praha – pól růstu ČR	Operační program podnikání a inovace pro konkurenceschopnost
<b>Tematický cíl a investiční priorita</b>	<p>TC: Podpora udržitelné dopravy a odstraňování překážek v klíčových síťových infrastrukturách</p> <p>IP: Rozvoj nízkouhlíkových dopravních systémů šetrnějších k životnímu prostředí a podpora udržitelné městské mobility, a to včetně vodní a námořní dopravy, přístavů a multimodálních spojení</p>	<p>TC: Podpora přechodu na nízkouhlíkové hospodářství ve všech odvětvích</p> <p>IP: Podpora nízkouhlíkových strategií pro všechny typy oblastí, zejména městské oblasti, včetně podpory udržitelné městské multimodální mobility a příslušných adaptačních opatření pro zmírnění změny klimatu</p>	<p>TC: Podpora přechodu na nízkouhlíkové hospodářství ve všech odvětvích</p> <p>IP: Podpora výzkumu a inovací a zavádění nízkouhlíkových technologií</p>

<b>Specifický cíl</b>	Podpora rozvoje sítě napájecích stanic alternativních energií na silniční síti	Zvyšování atraktivity užívání městské veřejné dopravy	Uplatnit ve větší míře nízkouhlíkové technologie v oblasti nakládání energií a zvýšit využívání druhotných surovin
<b>Věcná specifikace (zaměření, aktivity)</b>	Výstavba plnicích stanic s alternativními paliva na silniční síti. Tato síť bude sloužit všem uživatelům silniční sítě.	Realizace záchytných parkovišť systému P+R (park & ride) u stanic a zastávek drážní dopravy, případně včetně doplňkových služeb úschovy jízdních kol B+R (bike & ride); doplňkově mohou být v rámci nového záchytného parkoviště zřízena jako součást systému P+R parkovací místa s možností dobíjení elektromobilů	Zavádění inovativních nízkouhlíkových technologií v oblasti nízkouhlíkové dopravy (elektromobilita silničních vozidel)
<b>Implementační specifikace</b>	Řídící orgány se budou vzájemně informovat o vyhlásování výzev a o významných problémech v rámci implementace.	Řídící orgány se budou vzájemně informovat o vyhlásování výzev a o významných problémech v rámci implementace.	Řídící orgány se budou vzájemně informovat o vyhlásování výzev a o významných problémech v rámci implementace.
<b>Synergie nebo komplementarita</b>	synergie	komplementarita	synergie
<b>Mechanismus koordinace synergie / komplementarity</b>	Zvažované mechanismy: zacilování výzev; časová a věcná koordinace výzev	Zvažované mechanismy: zacilování výzev; časová a věcná koordinace výzev; nastavení systému výběru a hodnocení projektů (např. případná bonifikace)	Zvažované mechanismy: zacilování výzev; časová a věcná koordinace výzev

Tab. 6	Předmětný program (název)	Související programy a finanční nástroje EU
<b>Tematický cíl a investiční priorita</b>	<p>TC: Podpora udržitelné dopravy a odstraňování překážek v klíčových síťových infrastrukturách</p> <p>IP: Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku</p>	<p>Conecting Europe facility (CEF)</p>
<b>Specifický cíl</b>	<p>Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy</p>	<p>Není relevantní</p>
<b>Věcná specifikace (zaměření, aktivity)</b>	<p>V rámci Operačního programu Doprava budou podporovány investice do sítí celostátního významu.</p>	<p>V rámci CEFu budou podpořeny intervence do významných přeshraničních spojení na síti TEN-T</p>
<b>Implementační specifikace</b>	<p>Všechny investice do dopravní infrastruktury celostátního významu má v gesci Ministerstvo dopravy a to bez ohledu na to, z jakého zdroje budou financovány – platí tedy i pro všechny investice z Operačního programu Doprava</p>	<p>Všechny investice do dopravní infrastruktury celostátního významu má v gesci Ministerstvo dopravy a to bez ohledu na to, z jakého zdroje budou financovány – platí tedy i pro všechny investice z CEFu</p>
<b>Synergie nebo</b>	<p>synergie</p>	<p>synergie</p>



<b>komplementarita</b>		
<b>Mechanismus koordinace synergie / komplementarity</b>	Hlavním mechanismem koordinace bude dodržování plánu výstavby stanoveného v rámci Dopravních sektorových strategií, 2. fáze. Schvalování všech projektů bude probíhat na Ministerstvu dopravy (v rámci Centrální komise), které tedy bude za koordinaci odpovědné.	Hlavním mechanismem koordinace bude dodržování plánu výstavby stanoveného v rámci Dopravních sektorových strategií, 2. fáze. Schvalování všech projektů bude probíhat na Ministerstvu dopravy (v rámci Centrální komise), které tedy bude za koordinaci odpovědné.

<b>Tab. 7</b>	<b>Předmětný program (název)</b>	<b>Související programy a finanční nástroje EU</b>
<b>Tematický cíl a investiční priorita</b>	TC: Podpora udržitelné dopravy a odstraňování překážek v klíčových síťových infrastrukturách IP: Podpora multimodálního jednotného evropského dopravního prostoru prostřednictvím investic do TEN-T	Connecting Europe facility (CEF)
<b>Specifický cíl</b>	Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a	Není relevantní

	<p>efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS</p>	
<b>Věcná specifikace (zaměření, aktivity)</b>	<p>V rámci Operačního programu Doprava budou podporovány investice do sítí celostátního významu.</p>	<p>V rámci CEFu budou podpořeny intervence do významných přeshraničních spojení na síti TEN-T</p>
<b>Implementační specifikace</b>	<p>Všechny investice do dopravní infrastruktury celostátního významu má v gesci Ministerstvo dopravy a to bez ohledu na to, z jakého zdroje budou financovány – platí tedy i pro všechny investice z Operačního programu Doprava</p>	<p>Všechny investice do dopravní infrastruktury celostátního významu má v gesci Ministerstvo dopravy a to bez ohledu na to, z jakého zdroje budou financovány – platí tedy i pro všechny investice z CEFu</p>
<b>Synergie nebo komplementarita</b>	<p>synergie</p>	<p>synergie</p>
<b>Mechanismus koordinace synergie / komplementarity</b>	<p>Hlavním mechanismem koordinace bude dodržování plánu výstavby stanoveného v rámci Dopravních sektorových strategií, 2. fáze. Schvalování všech projektů bude</p>	<p>Hlavním mechanismem koordinace bude dodržování plánu výstavby stanoveného v rámci Dopravních sektorových strategií, 2. fáze. Schvalování všech projektů bude probíhat na Ministerstvu dopravy (v rámci Centrální komise), které tedy bude za koordinaci odpovědné.</p>

	probíhat na Ministerstvu dopravy (v rámci Centrální komise), které tedy bude za koordinaci odpovědné.	
--	---	--

Tab. 8	Předmětný program (název)	Související programy a finanční nástroje EU
<b>Tematický cíl a investiční priorita</b>	TC: Podpora udržitelné dopravy a odstraňování překážek v klíčových síťových infrastrukturách IP: Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T , včetně multimodálních uzlů	Conecting Europe facility (CEF)
<b>Specifický cíl</b>	Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T	Není relevantní

<b>Věcná specifikace (zaměření, aktivity)</b>	V rámci Operačního programu Doprava budou podporovány investice do sítí celostátního významu.	V rámci CEFu budou podpořeny intervence do významných přeshraničních spojení na síti TEN-T
<b>Implementační specifikace</b>	Všechny investice do dopravní infrastruktury celostátního významu má v gesci Ministerstvo dopravy a to bez ohledu na to, z jakého zdroje budou financovány – platí tedy i pro všechny investice z Operačního programu Doprava	Všechny investice do dopravní infrastruktury celostátního významu má v gesci Ministerstvo dopravy a to bez ohledu na to, z jakého zdroje budou financovány – platí tedy i pro všechny investice z CEFu
<b>Synergie nebo komplementarita</b>	synergie	synergie
<b>Mechanismus koordinace synergie / komplementarity</b>	Hlavním mechanismem koordinace bude dodržování plánu výstavby stanoveného v rámci Dopravních sektorových strategií, 2. fáze. Schvalování všech projektů bude probíhat na Ministerstvu dopravy (v rámci Centrální komise), které tedy bude za koordinaci odpovědné.	Hlavním mechanismem koordinace bude dodržování plánu výstavby stanoveného v rámci Dopravních sektorových strategií, 2. fáze. Schvalování všech projektů bude probíhat na Ministerstvu dopravy (v rámci Centrální komise), které tedy bude za koordinaci odpovědné.

