

## **Příklady zdůvodnění indikátorů v IROP**

### ***Indikátor výstupu č. 7 61 00 Délka nově vybudovaných cyklostezek/cyklotras***

Průměrnou cenu MAS stanovila na základě porovnání cen v realizovaných a tematicky a rozsahem totožných projektů. Cílová hodnota ve výši 15 km je tvořena 10 km nových cyklostezek a 5 km nových cyklotras. Zjištěná průměrná cena činí 5,5 mil. Kč/km u nově vystavěné cyklostezky. Průměrná cena za nově vybudovanou cyklotrasu činí 400.000,- Kč/km.

V návaznosti na zjištěnou průměrnou cenu a absorpční kapacitu byla cílová hodnota stanovena na 15 km nových cyklostezek.

### ***Indikátor výstupu č. 5 70 01 Počet nové techniky a věcných prostředků složek IZS***

Průměrnou cenu MAS stanovila na základě šetření (zanalyzování) pořizovacích cen za každý tematicky odlišný předmět pořízení. Cílová hodnota ve výši 5 setů se skládá ze tří elektrocentrál v průměrné ceně 300.000 Kč/ks. Zbývající 2 sety odpovídají novým termokamerám s průměrnou cenou ve výši 30.000 Kč/ks.

V návaznosti na zjištěnou průměrnou cenu a absorpční kapacitu opatření byla cílová hodnota stanovena na 5 setů.

Šetřením bylo zjištěno, že na území MAS chybí podle dokumentu „Zodolnění ...“ tato technika: *uvést výčet*. Hodnota jednotlivých zařízení se pohybuje od 30 000,- do 300 000,- Kč. MAS hodlá podpořit pořízení techniky částkou xx Kč, za kterou může být pořízeno x setů v průměrné hodnotě x Kč.

### ***Indikátor výstupu č. 5 00 01 Kapacita podporovaných zařízení péče o děti nebo vzdělávacích zařízení***

Cílová hodnota u podpořených vzdělávacích zařízení vyjadřuje maximální počet dětí, žáků studentů v jednom okamžiku v celkové výši 130 osob. Hodnota vychází ze šetření MAS a tvoří ji tato zařízení: 1x MŠ - 20 podpořených osob, 2x ZŠ - celkem 50 podpořených osob a 1xSŠ - 60 podpořených osob.

### ***Indikátor výstupu č. 7 48 01 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu***

Průměrnou cenu MAS stanovila na základě průzkumu trhu. Předmětem pořízení budou dva nové autobusy na CNG s průměrnou cenou 7 mil. Kč/ks. Vyšší cena, oproti průměrným cenám ŘO IROP, vychází z porovnání ceníků tří společností, zabývajících se výrobou a prodejem autobusů na CNG.

Z důvodu plánovaného zahájení výběrového řízení v první polovině roku 2019 byl milník k 31. 12. 2018 stanoven v nulové hodnotě.

V návaznosti na zjištěnou průměrnou cenu a absorpční kapacitu byla cílová hodnota stanovena ve výši 2 autobusů na CNG.

***Indikátor výsledku č. 5 53 10 Nárůst kapacity sociálních bytů***

Hodnoty vycházejí z šetření MAS v daném území. Výchozí hodnota eviduje počet lůžek před realizací projektu, financovaného z IROP, ve výši 10 lůžek. Cílová hodnota po ukončení realizace projektu je 26 lůžek a znamená růst počtu lůžek o 16. Nárůst ve výši 16 lůžek vychází z plánované výstavby 8 sociálních bytů (viz indikátor č. 5 53 01) se 2 lůžky na jeden sociální byt.

***Indikátor výstupu č. 9 05 01 - Počet revitalizovaných památkových objektů***

V území se nachází 6 památek uvedených na seznamu národních kulturních památek. Podle informací od vlastníků památek se náklady na opravu památek pohybují v rozmezí 80 – 100 mil. Kč. MAS plánuje podpořit 2 památky s maximální výší podpory 100 mil. Kč na jeden projekt.